

Характеристика состояния аварийности и ее основные причины

По состоянию на 27.09.2022 года на территории Прохоровского района Белгородской области зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий (АППГ - 16), в результате которых 1 человек погиб (АППГ - 3), ранено - 13 (АППГ - 19). Из них с участием несовершеннолетних 1 человек ранен (АППГ - 1).

Согласно проведенного анализа по видам дорожно-транспортные происшествия распределились: съезд с дороги - 6, столкновение - 4, наезд на пешехода - 1.

По дням недели показатели аварийности распределились следующим образом: пятница – 3 (ранено - 4), суббота – 3 (ранено - 4), воскресенье – 4 (ранено - 5; погиб - 1), среда – 1 (ранено - 1).

Причины способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий: Выезд на полосу встречного движения – 2, не правильное расположение Т/С на проезжей части дороги (боковой интервал и дистанция) – 2, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 6, неподача или неправильная подача сигналов – 1.

По результатам медицинского освидетельствования на состояние опьянения количество водителей совершивших дорожно-транспортные происшествия составило 3 человека и один водитель отказался от прохождения медицинского освидетельствования.

В целях профилактики и снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, сотрудниками ОГИБДД по Прохоровскому району проводятся дополнительные мероприятия по выявлению грубых правонарушений способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, по итогам проведения мероприятий выявлено: ст.12.15 ч.4 КоАП РФ (выезд на полосу встречного движения) – 25 (АППГ- 16), 12.23 ч.3 КоАП РФ (перевозка детей без использования спец. удерживающего устройства) – 84 (АППГ – 99), 12.7 ч.1 КоАП РФ (управление Т/С не имея права управления) – 53 (АППГ - 48), 12.8 ч.1 КОАП РФ (управление Т/С в состоянии опьянения) – 29 (АППГ - 30), 264 ч.1 УК РФ (повторное управление Т/С в состоянии опьянения) – 7 (АППГ – 3).